



**ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា**  
**ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ**

**ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និង ហិរញ្ញវត្ថុ**

លេខ ៥០៧ សហវ. ១២

រាជធានីភ្នំពេញ ថ្ងៃទី ០១ ខែ កក្កដា ឆ្នាំ ២០០៨

**ប្រកាស**  
**ស្តីពី**  
**ការឆ្លងកាត់គយ**

**ទេសរដ្ឋមន្ត្រី**  
**រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ**

- បានឃើញរដ្ឋធម្មនុញ្ញនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រឹត្យលេខ នស / រកត / ០៧០២ / ១២២ ចុះថ្ងៃទី ១៥ ខែ កក្កដា ឆ្នាំ ២០០២ ស្តីពីការតែងតាំងរាជរដ្ឋាភិបាលនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ ០២ / នស / ៩២ ចុះថ្ងៃទី ២០ ខែ កក្កដា ឆ្នាំ ១៩៩២ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីការរៀបចំ និងការប្រព្រឹត្តទៅនៃគណៈរដ្ឋមន្ត្រី
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស / រកម / ០១៩៦ / ១៨ ចុះថ្ងៃទី ២២ ខែ មករា ឆ្នាំ ១៩៩៦ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីការបង្កើតក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស / រកម / ០៧០៧ / ០១៧ ចុះថ្ងៃទី ២០ ខែ កក្កដា ឆ្នាំ ២០០៧ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីគយ
- បានឃើញអនុក្រឹត្យលេខ ០២ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី ២០ ខែ មករា ឆ្នាំ ២០០០ ស្តីពីការរៀបចំ និងការប្រព្រឹត្តទៅនៃក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ
- យោងតាមសំណូមពរការងារចាំបាច់របស់ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ។

**សម្រេច**

**ប្រការ ១.-**

ដាក់ឱ្យអនុវត្តនូវនីតិវិធីនៃការឆ្លងកាត់គយ ដែលអនុញ្ញាតឱ្យដឹកទំនិញពីការិយាល័យគយមួយទៅការិយាល័យគយមួយទៀត ក្រោមការត្រួតពិនិត្យរបស់គយ ដោយព្យួរពន្ធ និងអាករនាំចូលស្របតាមបញ្ញត្តិមាត្រា ១៣ និងមាត្រា ២៥ នៃច្បាប់ស្តីពីគយ ។

- ១ / 1 /

Ra

**ប្រការ ២.-**

ការធ្វើកាត់ជាអន្តរជាតិ គឺជាការដឹកជញ្ជូនទំនិញ ពីការិយាល័យគយ មាត់ច្រកចូល ចូលទៅក្នុងដែនគយ ឆ្ពោះទៅកាន់ការិយាល័យគយមាត់ច្រកចេញ ចេញទៅក្រៅដែនគយ ហើយការដឹកជញ្ជូនដូចនេះ គឺជាផ្នែកមួយនៃចរាចរទំនិញ នេះ ដែលចាប់ផ្តើម និងបញ្ចប់នៅក្រៅដែនគយនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ។

ការធ្វើកាត់ជាតិ មានន័យថា ជាការដឹកជញ្ជូនទំនិញ :

- ពីការិយាល័យគយមាត់ច្រកចូល ឆ្ពោះទៅកាន់ការិយាល័យគយមួយ ទៀត ឬទឹកនៃបញ្ចេញទំនិញពីគយដែលមានការអនុញ្ញាត នៅក្នុងដែនគយនៃ ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា

- ពីការិយាល័យគយមួយ ឬទឹកនៃបញ្ចេញទំនិញពីគយដែលមានការ អនុញ្ញាត ទៅការិយាល័យគយមួយនាមាត់ច្រកចេញ

- ពីការិយាល័យគយមួយ ឬទឹកនៃបញ្ចេញទំនិញពីគយដែលមានការ អនុញ្ញាតមួយ ទៅការិយាល័យគយមួយទៀត ឬទឹកនៃបញ្ចេញទំនិញពីគយ ដែលមានការអនុញ្ញាតផ្សេងទៀត នៅក្នុងដែនគយ ។

**ប្រការ ៣.-**

ទំនិញ និងមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូនធ្វើកាត់នឹងមិនត្រូវជាកម្មវត្ថុនៃការជាប់ ពន្ធ និងអាករនាំចូលទេ ប៉ុន្តែអាចជាកម្មវត្ថុនៃការជាប់បន្ទុក ឬកម្រៃផ្សេងៗពាក់ព័ន្ធ ទៅនឹងថ្ងៃចំណាយ សម្រាប់ចាត់ចែងប្រតិបត្តិការធ្វើកាត់នេះ ដែលនឹងកំណត់ ដោយក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ។

**ប្រការ ៤.-**

ក្នុងគោលបំណងដើម្បីធានារូបប្រសិទ្ធភាពនៃការត្រួតពិនិត្យរបស់គយ ចំពោះប្រតិបត្តិការធ្វើកាត់គយ និងដើម្បីជម្រុញកិច្ចសម្រួលពាណិជ្ជកម្ម នាយក ទីចាត់ការគយ និងរដ្ឋាករអាចកំណត់លក្ខខណ្ឌនានាពាក់ព័ន្ធនឹងប្រតិបត្តិការធ្វើកាត់ ដោយអនុលោមតាមកាតព្វកិច្ចនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ក្រោមបញ្ញត្តិនៃកិច្ចព្រម ព្រៀងអន្តរជាតិនានាដែលពាក់ព័ន្ធនឹងការអនុវត្តតាមស្តង់ដារល្អបំផុតជាអន្តរជាតិ។

Ra

លក្ខខណ្ឌនានា ដែលអាចនឹងត្រូវកំណត់ដោយ នាយកទី១ ចាត់ការគយ និងរដ្ឋាកររួមមាន ៖

- ការកំណត់នូវប្រតិបត្តិករធ្ងន់កាត់ដែលមានការអនុញ្ញាត រួមទាំងសិទ្ធិ ក្នុងការបញ្ឈប់ជាបណ្តោះអាសន្ន ឬជារៀងរហូតនូវការប្រើប្រាស់នីតិវិធីធ្ងន់កាត់ ចំពោះបុគ្គលណាដែលបានប្រព្រឹត្តល្មើសនឹងច្បាប់ស្តីពីគយ ឬបទបញ្ញត្តិពាក់ព័ន្ធ នានាជាធរមាន

- នីតិវិធីប្រតិបត្តិការលម្អិតរួមមាន តម្រូវការឯកសារ របៀបប្រកាស និងការដាក់កម្រិតកំណត់ផ្សេងទៀត ពាក់ព័ន្ធនឹងនីតិវិធីនាការិយាល័យគយមាត់ ច្រកចូល ការិយាល័យគយមាត់ច្រកចេញ និងការកំណត់តម្រាយផ្លូវស្របច្បាប់ និងរយៈពេលដឹកជញ្ជូនក្រោមរបបគយធ្ងន់កាត់

- នីតិវិធីត្រួតពិនិត្យរបស់គយ ព្រមទាំងតម្រូវការបិទត្រា ឬសៀលគយលើ មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន ឬកុងតឺន័រ

- នីតិវិធីដែលត្រូវអនុវត្តក្នុងករណីមានការបាត់បង់ ឬការធ្វើឱ្យខូចខាតនូវ ទំនិញធ្ងន់កាត់ ការដាច់ រំហែកត្រា ឬសៀលគយ ព្រមទាំងហេតុការណ៍ ឬគ្រោះ ថ្នាក់ដទៃទៀត ដែលអាចប៉ះពាល់ដល់លទ្ធភាពនៃការអនុវត្តនូវកាតព្វកិច្ចនានា របស់ប្រតិបត្តិករធ្ងន់កាត់

- ប្រភេទមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងកុងតឺន័រផ្ទុកទំនិញដែលអាចធានា នូវស្តង់ដារសន្តិសុខទំនិញធ្ងន់កាត់

- តម្រូវការតម្កល់និមុត្តិធានា តាមបញ្ញត្តិនៃប្រកាសស្តីពីនិមុត្តិធានា ។

**ប្រការ ៥.-**

បទល្មើសពាក់ព័ន្ធនឹងប្រតិបត្តិការធ្ងន់កាត់ ត្រូវដោះស្រាយដោយ អនុលោមតាមបញ្ញត្តិនៃច្បាប់ស្តីពីគយ ព្រមទាំងច្បាប់ និងបទបញ្ញត្តិពាក់ព័ន្ធជា ធរមានផ្សេងទៀតនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ។

**ប្រការ ៦.-**

លើកលែងករណីដូចមានចែងក្នុងបញ្ញត្តិប្រការ ៧ នៃប្រកាសនេះ មានតែ ទំនិញធ្ងន់កាត់ដែលដឹកជញ្ជូនតាមកុងតឺន័រដូចមានចែងក្នុងបញ្ញត្តិកថាខណ្ឌទី ២ នៃប្រការនេះ ឬមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូនដែលទទួលបានការអនុញ្ញាតពីទីចាត់ការគយ និងរដ្ឋាកររ៉ូណោះ ដែលអាចដឹកជញ្ជូនទំនិញក្រោមរបបគយធ្ងន់កាត់បាន ។

*Pa*

សម្រាប់គោលបំណងនៃប្រកាសនេះ ក្នុងតេន័រមានន័យថា ជាឧបករណ៍  
ឬបរិក្ខារដឹកជញ្ជូនដែល ៖

- ជាមធ្យោបាយផ្ទុកទំនិញដែលអាចផ្តល់លទ្ធភាពឱ្យបិទត្រា ឬស្ងៀម  
សុវត្ថិភាពគយបាន

- មានលក្ខណៈអចិន្ត្រៃយ៍ និងរឹងមាំសម្រាប់ការប្រើប្រាស់ច្រើនដង

- បង្កើតឡើងជាពិសេសដើម្បីបង្កការងាយស្រួលដល់ការដឹកជញ្ជូនទំនិញ  
ដោយមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូនមួយ ឬច្រើនប្រភេទ ដោយមិនចាំបាច់ផ្ទេរទំនិញឡើង  
ឬចុះដដែល ។

- បង្កើតឡើងដើម្បីឱ្យមានភាពងាយស្រួលសម្រាប់ការគ្រប់គ្រង និងលើក  
ដាក់ ជាពិសេសនៅពេលផ្ទេរពីមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូនមួយ ទៅមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន  
មួយទៀត

- បង្កើតឡើងដើម្បីឱ្យមានភាពងាយស្រួលដល់ការផ្ទុក ឬផ្ទេរទំនិញ

- មានមាឌខាងក្នុងយ៉ាងតិចបំផុតមួយម៉ែត្រគូប ។

មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន ដែលទទួលបានការអនុញ្ញាតសម្រាប់របបគយ  
ឆ្លងកាត់ត្រូវរៀបចំ និងបំពាក់បរិក្ខារដែល ៖

- អាចបិទត្រា ឬស្ងៀមគយបានដោយងាយ និងមានប្រសិទ្ធភាព

- គ្មានទំនិញណាអាចយកចេញឬដាក់ចូលក្នុងផ្នែកដែលបានកំបស្ងៀម  
ហើយនៃមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន ដោយពុំមានបន្ទប់ឱ្យឃើញនូវស្លាកស្នាមនៃការ  
ខូចខាត ឬដោយពុំមានការផ្តាច់ត្រា ឬស្ងៀមគយឡើយ ។

- ពុំមានកន្លែងចន្លោះទំនេរដែលអាចលាក់ទំនិញបាន

- កន្លែងដែលអាចផ្ទុកទំនិញ អាចត្រូវបានត្រួតពិនិត្យយ៉ាងងាយស្រួល  
ដោយមន្ត្រីគយមានសមត្ថកិច្ច ។

ទីចាត់ការគយ និងរដ្ឋាករត្រូវកំណត់នូវមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និង  
ក្នុងតេន័រដែលមានសុវត្ថិភាព សម្រាប់គោលបំណងនៃការត្រួតពិនិត្យប្រតិបត្តិការ  
ឆ្លងកាត់គយប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាព ។

**ប្រការ ៧.-**

ទំនិញធ្ងន់ឬទំនិញចាក់ជា ដែលដោយសារតែទម្ងន់ ទំហំ ឬសភាពរបស់វា ហើយជាធម្មតាមិនអាចផ្ទុកក្នុងកុងតឺន័រវិទ្យុសកម្ម អាចត្រូវបានអនុញ្ញាតដោយ រដ្ឋបាលគយឱ្យដឹកជញ្ជូនដោយយានយន្ត ឬកុងតឺន័រដែលពុំមានបិទត្រា ឬសៀល គយបាន ប្រសិនបើទំនិញនោះអាចត្រូវបានកំណត់អត្តសញ្ញាណ ដោយងាយស្រួល តាមរយៈការបរិយាយក្នុងឯកសារយោងដែលបានផ្តល់ឱ្យគយដូចជា បញ្ជីវេចខ្ចប់ រូបថត ឬគំនូសព្រាងជាដើម ។

មន្ត្រីគយ និងរដ្ឋាករមានសមត្ថកិច្ច ត្រូវចាត់វិធានសមស្របដើម្បីឃ្នាំ មើល និងបង្ការមិនឱ្យមានការផ្លាស់ប្តូរ ការដកចេញ ឬការបន្ថែមទំនិញ ។

**ប្រការ ៨.-**

បទប្បញ្ញត្តិទាំងឡាយណាដែលមានខ្លឹមសារផ្ទុយពីប្រកាសនេះ ត្រូវចាត់ ទុកជានិរាករណ៍ ។

**ប្រការ ៩.-**

ប្រតិកូរដរដ្ឋាភិបាល ទទួលបន្ទុកជានាយកទីចាត់ការគយ និងរដ្ឋាករ អគ្គលេខាធិការ នាយកខុទ្ទកាល័យ ប្រធាននាយកដ្ឋាន និងអង្គភាពនានាក្រោម ឱវាទក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ព្រមទាំងបុគ្គល និងស្ថាប័នពាក់ព័ន្ធផ្សេងទៀត ត្រូវអនុវត្តតាមខ្លឹមសារប្រកាសនេះឲ្យមានប្រសិទ្ធភាព ចាប់ពីថ្ងៃចុះហត្ថលេខានេះ តទៅ ។

**បង្គាប់ចុះ :**

- ក្រសួងព្រះបរមរាជវាំង
- អគ្គលេខាធិការដ្ឋានព្រឹទ្ធសភា
- អគ្គលេខាធិការដ្ឋានរដ្ឋសភា
- ខុទ្ទកាល័យសម្តេចអគ្គមហាសេនាបតី តេជោ **ហ៊ុន សែន** នាយករដ្ឋមន្ត្រីនៃ ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- ទីស្តីការគណៈរដ្ឋមន្ត្រី " ដើម្បីជូនជ្រាប "
- ទីចាត់ការគយ និងរដ្ឋាករ
- ដូចប្រការ ៨
- សភាពាណិជ្ជកម្មកម្ពុជា " ដើម្បីសហការផ្សព្វផ្សាយ និងអនុវត្ត "
- រាជកិច្ច
- ឯកសារ - កាលប្បវត្តិ

**នេសរដ្ឋមន្ត្រី**  
**រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ**



**គាត ឈន់**